

3.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Објекат: Трг пиротских ратника (између робне, модне куће, Дома Војске и везног тракта), ул. Бранка Радичевића и дела тротоара у ул. Српских владара – испред Дома културе

- Трг пиротских ратника $P=3.994,14m^2$ ($P0\ 0+000.00 - P10\ 0+216.89$)
- Ул. Бранка Радичевића $P=1.178,00m^2$ ($P0'\ 0+000.00 - P6'\ 0+084.53$)
- Тротоар у ул. Српских владара $P=449,94m^2$ ($P0''\ 0+000.00 - P3''\ 0+050.44$)

Локација: к.п. бр. 4497/1 КО Пирот град

Инвеститор: Град Пирот

На основу пројектног задатка Инвеститора, локацијских услова, услова јавних предузећа, важећих прописа, Пројекта за грађевинску дозволу и грађевинске дозволе, урађен је Пројекат за извођење. Пројектом је дефинисана површина која се обрађује. Трасирање је вршено по постојећем стању. На овај начин подиже се ниво услуге на виши ниво.

Подлоге и основ за пројектовање:

- Пројектни задатак,
- Геодетска подлога,
- Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) бр. 702/18 - пројектни биро „Хармонија Пројект“
- Локацијски услови бр. 03-350/79-2018 од 23.02.2018. год.
- Услови јавних предузећа
- Грађевинска дозвола 03-У-351-7421/2018 од 09.10.2018 год.
- Главни пројекат уређења Трга пиротских ратника - ЈУП „Пирот“ из 2010. године
- Закон о планирању и изградњи (Сл. гл. РС 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 98/13, 132/14)
- Правилник о условима за планирање и пројектовање објеката у вези са несметаним кретањем деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица (Службени гласник РС бр. 18/97),

Намена површине:

Одвијање пешачког саобраћаја, и местимично прилаз путничких аутомобила до трга и пролаза између објеката која се налазе дуж улице Бранка Радичевића.

Предмет овог пројекта је уређење пешачке зоне на постојећој пешачкој површини, као и ул. Бранка Радичевића и тротоара ул. Српских владара на к.п. бр. 4497/1 КО Пирот град.

Постојеће стање и концепција решења:

- **Трг Пиротских Ратника - $P=3.994,14m^2$**

Постојећа пешачка површина је поплована од бетонских плоча које су у лошем стању, измрежане и делимично у већем делу напукле и улегнуте од неадекватног коришћења површине (доставних возила). Местимично се задржава вода на површини - на местима улегнућа, постојећи бетонски канали (линијске решетке) и сливници су у функцији где нивелета има пад ка њима. Предвидети уклањање армирано-бетонске клупе кружног облика испред банке „Интесе“.

Пројектована је нова конструкција са дробљеним каменим агрегатом 0-63mm дебљине 20cm ($M_c=40MPa$), дробљеним каменим агрегатом 0-31,5mm дебљине 10cm ($M_c=60MPa$), слојем песка фракције 2-4 mm дебљине 5cm и завршним слојем од бетонских плоча облика квадрата 20*20 cm, дебљина 6cm у већем делу или 8cm на деловима на којима улазе доставна возила. Модул стишљивости постељице мора бити минимум 30MPa или 100% по стандардном Проктору. Нагиби пешачког дела су усмерени ка постојећим бет. каналима (линијске решетке) који се руше и на истој локацији израђују нови АБ канали (МБ30) са линијским решеткама адекватног саобраћајног оптерећења, и сливницима који се задржавају и чисте.

- **Ул. Бранка Радичевића - $P=1.178,00m^2$ (асфалт - $P=746,00m^2$ и бет. плоче $P=432,00m^2$)**

Постојећа саобраћајна површина је од асфалта и бетонских плоча, који су у лошем стању, измрежане и напукле. Део улице је намењен за паркинг простор и пешачку зону. Одводњавање саобраћајнице је ка постојећем бетонском каналу (линијска решетка) и новопроектованим сливничким решеткама (Зком).

У зони саобраћајнице и паркинга, пројектована је нова конструкција за средње саобраћајно оптерећење са дробљеним каменим агрегатом 0-63mm дебљине 25cm ($M_c=60\text{MPa}$), дробљеним каменим агрегатом 0-31,5mm дебљине 15cm ($M_c=80\text{MPa}$), првим слојем асфалта БНС22 дебљине 7 cm и другим завршним слојем АБ11 дебљине 4cm. Модул стишљивости постељице мора бити минимум 40МПа или 100% по стандардном Проктору.

Пешачку зону од саобраћајнице дели зелена површина оивичена бетонским ивичњаком 18/24. У пешачкој зони пројектована је нова конструкција са дробљеним каменим агрегатом 0-63mm дебљине 20cm ($M_c=40\text{MPa}$), дробљеним каменим агрегатом 0-31,5mm дебљине 10cm ($M_c=60\text{MPa}$), слојем песка фракције (2-4mm) дебљине 5cm на који се постављају бетонске плоче типа “Exclusive“ 20*20 дебљине 6cm и 8cm на колским рампама.

Нагиб саобраћајнице је усмерен ка постојећем бет. каналу (линијске решетке) који се руше и на истој локацији израђују нови АБ канали (МБ30) са линијским решеткама адекватног саобраћајног оптерећења, и новопроектованим сливницима.

- **Тротоар у ул. Српских владара - $P=449,94\text{m}^2$**

Постојећа пешачка површина је од асфалта и бетонских плоча, који су у лошем стању, измрежане и напукле. Одводњавање пешачке површине је ка постојећем бетонском каналу (линијска решетка) и сливнику.

Пројектована је нова конструкција са дробљеним каменим агрегатом 0-63mm дебљине 20cm ($M_c=40\text{MPa}$), дробљеним каменим агрегатом 0-31,5mm дебљине 10cm ($M_c=60\text{MPa}$), слојем песка фракције 2-4 mm дебљине 5cm и завршним слојем од бетонских плоча облика квадрата 20*20 cm, дебљина 6cm. Модул стишљивости постељице мора бити минимум 30МПа или 100% по стандардном Проктору. Предвиђа се постављање бехатон водиле ребрасте текстуре за слепа и слабовида лица средином тротоара. Елементи ове врсте су димензија 30*30*6cm сиве боје. На местима где се мења ток кретања дуж линије водиле поставља се комад бехатона који има кружну текстуру, како би указао на промену у правцу. Планирано је да се на овој локацији изграде нише за ТАХИ возила и нише за контејнере који улазе у појас постојећег тротоара а у нивоу коловоза ул. Српских Владара. Попречни нагиб је 2% ка улици, а пројектована конструкција је за средње саобраћајно оптерећење са дробљеним каменим агрегатом 0-63mm дебљине 25cm ($M_c=60\text{MPa}$), дробљеним каменим агрегатом 0-31,5mm дебљине 15cm ($M_c=80\text{MPa}$), првим слојем асфалта БНС22 дебљине 7 cm и другим завршним слојем АБ11 дебљине 4cm. Модул стишљивости постељице мора бити минимум 40МПа или 100% по стандардном Проктору.

Нагиб пешачке површине је једним делом усмерен ка постојећем бет. каналу (линијске решетке) који се руши и на истој локацији израђује нови АБ канал (МБ30) са линијском решетком адекватног саобраћајног оптерећења, и сливницима који се задржавају и чисте, а другим делом попречни нагиб је ка ул. Српских владара.

- Е л е м е н т и т р а с е

Трасирање је условљено у ситуационом и нивелационом смислу постојећим стањем и положајем прикључних путева на предметне површине. Такав приступ омогућује оптималне радове и брзу реализацију - изградњу. Пројектована ширина која се уређује је од објекта до објекта. Предмет пројекта је оивичен црвеном линијом.

У зони радова налазе се инсталације водовода, кишне и фекалне канализације, сливничке решетке, хидранти, стубови јавне расвете.

- П о д у ж н и п р о ф и л

Нивелета је провучена по постојећем стању, како би се извршило одводњавање површине према новопроектованим АБ каналима (линијским решеткама) и сливницима који се налазе на истој локацији.

- Н о р м а л н и п о п р е ч н и п р о ф и л и

Нормални попречни профили су приложени у графичком делу пројекта са потребним детаљима.

- О д в о д њ а в а њ е

Одводњавање површина је решено попречним и подужним нагибима до постојећих бет. канала (линијских решетки) који се руше и на истој локацији израђује нови АБ канал (МБ30) са линијском решетком адекватног саобраћајног оптерећења, и сливницима који се задржавају и чисте. Постојеће сливничке решетке заменити адекватном саобраћајном оптерећењу.

- Армирано – бетонски потпорни зид

Од бетонских радова предвиђена је изградња армирано-бетонског потпорног зида од МБ30(С25/30) у двостраној оплати. Новопројектовани АБ потпорни зид, налази се на граници Трга пиротских ратника и ул. Бранка Радичевића, између приступне рампе и степеништа. У пројекту су приложени детаљ и подужни профили потпорног зида. Укупна дужина потпорног зида је $L=12,70m$. У попречним профилима, нормалном поп. профилу, подужном профилу зида и спецификацији арматуре, постоје сви детаљи за армирање и извођење АБ потпорног зида.

- Комунална инфраструктура

Од инсталација у пешачкој зони налазе се подземне електро инсталације, стубови јавне расвете, шахтови водовода и канализације. При налажењу евентуалних инсталација при изградњи радова обавезно обавестити представнике јавног предузећа које се бави одржавањем и експлоатацијом предметних инсталација.

Јавна расвета је предмет пројекта бр. 4.

- Озелењавање и мобилијар

Жардињере које се налазе на тргу су у релативно добром стању, па се по завршетку радова, уз мању обраду фарбањем бојом за бетон, могу вратити на стара места или им се наћи нове позиције. Такође, мобилијар вратити у првобитно стање, са обрадом и уградњом новог материјала. Позиције су дате у предрачуна радова.

У ситуационом плану су приказане зелене површине, које оплемењују простор, а не угрожавају функционалност самог трга.

Положај постављања корпи за одпатке може се изменити на лицу места, а по жељи Инвеститора.

- Ликовни елементи у бетонским плочама

У ситуационом плану су приказане апликације ликовних елемената, који се добијају од плоча димензија – $20*20*6$ см у сиво-белој боји.

- Израда пројекта

Геодетску и катастарску подлогу припремио геодетски биро из Пирота "Гемер биро", на основу које је добијен дигитални модел терена. Обрада података урађена је софтверским пакетом „Профили“ аутора М.Трифковића и В.Скоковића.

ПЗИ - предати у пет укоричених примерка. У дигиталном облику на CD-у предат цео пројекат електронски потписан.

Ваљево,
октобар 2018. год.

Одговорни пројектант:
Саша Миловановић, дипл. инж. арх.

